



Électrification des transports

Tirez profit des occasions d'affaires
d'une chaîne de valeur en pleine croissance

4 octobre 2016
Palais des congrès de Montréal

Bénéficiez de l'expérience de

Autobus Lion /// Centre de gestion de
l'équipement roulant /// Cogeco ///
Communauto /// Développement économique
de l'agglomération de Longueuil /// Fleetcarma
/// FLO /// Groupe PIT de FPInnovations ///
Groupe Robert /// Haltego /// Hydro-Québec
/// Institut de l'évolution du transport ///
Institut du véhicule innovant (IVI) /// Khrome
Produit transport /// Merkur /// Mobilité
électrique Canada /// Pôle d'excellence
québécois en transport terrestre /// Rôtisseries
St-Hubert de Boucherville et de Sorel-Tracy ///
Téo Taxi /// Ville de Montréal /// Ville de
Saint-Jean-sur-le-Richelieu /// XPND Capital

6 bonnes raisons de participer

- 1 — Découvrez les nouvelles technologies qui améliorent l'autonomie, la puissance et la recharge rapide des voitures, des camions et des autobus
- 2 — Calculez efficacement la rentabilité de votre flotte de véhicules électriques
- 3 — Optimisez vos démarches de financement dans ce domaine
- 4 — Inspirez-vous d'experts et d'entreprises qui ont fait l'acquisition de différents

types de véhicules électriques dans votre planification stratégique

- 5 — Prévoyez l'impact des règlements et des incitatifs à venir sur votre organisation en ce qui concerne un tel changement, notamment la loi zéro émission et les règlements de la circulation en milieu urbain
- 6 — Évaluez les occasions d'affaires créées à partir de la croissance de la filière de l'électrification des transports au Québec

lesaffaires.com/evenements ou 514 392-4298



Électrification des transports

Tirez profit des occasions d'affaires
d'une chaîne de valeur en pleine croissance

4 octobre 2016

Palais des congrès de Montréal

L'électrification des transports est amorcée à l'échelle mondiale et le Québec bénéficie d'avantages concurrentiels importants dans le développement de cette filière. Le gouvernement du Québec a décidé récemment d'**investir 420 M\$** dans un plan d'action qui permettra de positionner la province comme une plaque tournante internationale incontournable en la matière.

Outre les motifs économiques et environnementaux envisagés, soit une réduction de près de 11 G\$ des importations de pétrole et une baisse de 43 % des émissions de gaz à effet de serre, de nombreuses **occasions d'affaires** dans la chaîne de valeur favorisent l'émergence de projets novateurs pour cette filière qui connaît une forte croissance. Les avancées technologiques rendent les **véhicules électriques** de plus en plus abordables, efficaces et adaptés aux besoins des utilisateurs. Toutefois, devant ce virage ambitieux, vos préoccupations sont importantes.

Quel est le degré d'**autonomie** et **quelle est la puissance des véhicules électriques** par rapport aux véhicules propulsés par des carburants traditionnels ? Quelle est la **rentabilité de leur utilisation par rapport au coût d'acquisition** actuel ? Quelle est la **capacité de chargement** des camions d'usage commercial ? Quelles **réglementations** ce changement entraînera-t-il ? Bref, la réflexion est amorcée, mais les informations disponibles restent ambiguës.

Au moyen de cette première édition de la conférence sur l'électrification des transports, les Événements *Les Affaires* ont voulu stimuler les échanges au sujet des nouveaux développements dans cette filière prometteuse. Venez entendre des visionnaires comme **Alexandre Taillefer**, fondateur de **Téo Taxi**, et **Marc Bédard**, cofondateur d'**Autobus Lion**. Découvrez des experts du domaine tels que **Hydro-Québec**, l'**Institut du véhicule innovant (IVI)** et le **Pôle d'excellence québécois en transport terrestre**, ainsi que les expériences concrètes de précurseurs en la matière qui vous présenteront les résultats de l'utilisation de ces véhicules: **Communauto**, **Centre de gestion de l'équipement roulant** et **Rôtisseries St-Hubert**.

Soyez à l'affût des occasions d'affaires que vous offre cette journée. Au plaisir de vous y rencontrer !

Benoît Malric
Gestionnaire de projets, contenu
Événements *Les Affaires*

695\$*

1095\$

Jusqu'au 11 août

*CODE PROMO requis

6 bonnes raisons de participer

- Découvrez les **nouvelles technologies** qui améliorent l'autonomie, la puissance et la recharge rapide des voitures, des camions et des autobus
- Calculez efficacement la **rentabilité de votre flotte** de véhicules électriques
- Optimisez vos **démarches de financement** dans ce domaine
- Inspirez-vous d'experts et d'entreprises qui ont fait l'**acquisition de différents types de véhicules électriques** dans votre planification stratégique
- Prévoyez l'**impact des règlements et des incitatifs** à venir sur votre organisation en ce qui concerne un tel changement, notamment la loi zéro émission et les règlements de la circulation en milieu urbain
- Évaluez les **occasions d'affaires** créées à partir de la croissance de la filière de l'électrification des transports au Québec



Visites

lundi 3 octobre 2016

12 h 00 DÉPART DU CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL

13 h 00 AUTOBUS LION

Fondée en 2008, Autobus Lion a su conquérir le marché canadien et celui de certains États américains grâce à son autobus scolaire 100 % électrique, le eLion. Cette entreprise en pleine expansion poursuit le développement de véhicules lourds avant-gardistes destinés à des usages commerciaux.

La visite de l'usine vous permettra de constater les progrès technologiques réalisés dans la fabrication du eLion (gagnant du Prix Génie innovation de l'Ordre des ingénieurs du Québec, 2016). Ce sera aussi l'occasion d'approfondir votre compréhension des enjeux liés à l'innovation dans la fabrication de nouveaux véhicules lourds électriques adaptés au climat québécois, et de découvrir la vision de l'entreprise en ce qui concerne la filière de l'électrification des transports et la gestion des relations avec ses 150 fournisseurs, qui sont presque tous québécois. Enfin, faites l'expérience d'un autobus à zéro émission de l'entreprise lors du trajet entre Montréal et Saint-Jérôme.



Votre hôte :



Marc Bédard
Président et cofondateur
AUTOBUS LION

15 h 00 INSTITUT DU VÉHICULE INNOVANT (IVI)

L'Institut du véhicule innovant cumule près de 20 ans d'expérience dans le développement de solutions technologiques visant à réduire l'empreinte écologique du transport. Son équipe de chercheurs contribue à l'expansion des entreprises québécoises du secteur du transport durable à l'international.

Lors de cette visite, vous aurez l'occasion de découvrir la vaste gamme d'équipements de recherche de leur laboratoire hautement spécialisé. Vous obtiendrez des informations pertinentes sur une collaboration éventuelle avec l'IVI pour soutenir votre développement. Leur équipe est engagée notamment dans le développement de l'autobus scolaire électrique eLion et dans le volet technique du projet de taxi électrique TEO.



Votre hôte :



Véronique Lamy
Directrice, Développement des affaires
**INSTITUT DU VÉHICULE
INNOVANT (IVI)**

17 h 30 RETOUR AU CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL



Conférence

mardi 4 octobre 2016

8 h 00 ACCUEIL DES PARTICIPANTS

8 h 45 MOT D'OUVERTURE



Catherine Kargas
Présidente du CA, **MOBILITÉ ÉLECTRIQUE CANADA**
et membre fondateur, **INSTITUT DE L'ÉVOLUTION DU TRANSPORT**

9 h 00 ALLOCUTION SPÉCIALE

**Investir dans les véhicules électriques :
un choix logique !**



Alexandre Taillefer
Fondateur, **TÉO TAXI**
et associé principal, **XPND CAPITAL**

Le monde du taxi a traversé une révolution en 2016 en raison de l'entrée sur le marché des voitures blanches au toit vert qui caractériseront rapidement Montréal sur la scène internationale. Pour M. Taillefer, l'utilisation commerciale des véhicules électriques est une évidence tant pour l'avenir de notre société que pour le positionnement d'entreprise. Découvrez la vision qui a favorisé la création de Téo Taxi :

- Un modèle d'affaires basé sur la responsabilité sociale ;
- Les capacités de rentabilisation de ce modèle malgré les barrières élevées à l'entrée ;
- Le plan d'action qui permettra de déployer une flotte complète ;
- Téo, au-delà du taxi, un projet multitransport intégré.

Concours

**Courez la chance de faire l'essai d'une voiture
100 % électrique lors de la journée conférence.**

**Cinq participants seront sélectionnés
sur place par tirage au sort.**

N'oubliez pas vos cartes d'affaires !

9 h 30 EXPERTISE

**Les avancées technologiques dans l'industrie du
véhicule électrique**



Frédéric Prigge
Directeur recherche et développement
INSTITUT DU VÉHICULE INNOVANT (IVI)

La R-D dans le secteur des véhicules électriques avance à la vitesse grand V, à tel point qu'il peut être difficile de s'y retrouver. Voyez :

- Quelle est l'autonomie actuelle des batteries disponibles pour les véhicules légers et lourds ?
- Quelles sont les nouveaux standards en matière de recharge des véhicules lourds ?
- Quelle est la portée des avancées pour la recharge par induction ?
- Quelles sont les innovations en matière d'usage des véhicules électriques dans les municipalités ?

10 h 15 PAUSE RÉSEAUTAGE

10 h 30 EXPERTISE

**Démystifiez la portée des infrastructures de recharge
pour véhicules électriques**



Louis Tremblay
Président et chef de la direction
FLO

L'opération d'une flotte de véhicules électriques est directement liée à la disponibilité d'infrastructures de recharge adéquates. C'est pourquoi FLO développe et offre des services complets de recharge accessibles à tous. Découvrez :

- Les différences entre les bornes disponibles sur le marché ;
- Les investissements à prévoir et les différents modèles d'offre de recharge disponibles pour tous les types d'immeubles ;
- L'étendue des services de recharge disponibles sur la route et au travail ;
- L'impact des avancées technologiques sur la conception des services de recharge.

11 h 00 EXPERTISE

Comment gérer la recharge de votre flotte de véhicules électriques ?



Vincent-Michel Duval
Conseiller – Électrification des transports
HYDRO-QUÉBEC

- Quel est le cadre réglementaire régissant l'opération des bornes de recharge ?
- Comment évaluer efficacement les besoins de recharge de votre flotte de véhicules ?
- Que prévoir lors de l'installation de vos bornes de recharge pour garantir leur efficacité énergétique ?
- Quels changements essentiels apporter pour optimiser l'opération de votre flotte de véhicules électriques ?

11 h 30 EXPERTISE

Haltego : Une solution de recharge amovible à la fine pointe de la technologie



Sylvain Benoît
Président
HALTEGO



Thierry St-Cyr
Chef des opérations et directeur des affaires publiques
TÉO TAXI

Haltego se démarque par la conception d'un bâtiment sur mesure autoportant pouvant intégrer toutes les infrastructures d'alimentation de recharge souhaitées. Le projet de Téo Taxi à l'Aéroport Montréal-Trudeau en est un exemple concret.

Voyez comment ils ont fait preuve d'innovation en s'adaptant aux nombreuses contraintes environnementales et techniques du projet Téo Taxi. De par sa nature, ce projet est devenu l'une des plus grosses infrastructures de recharge Tesla au monde.

12 h 00 DÎNER RÉSEAUTAGE

À PROPOS DE

FLO est le plus grand réseau de recharge au Canada. Mis de l'avant par AddÉnergie, le leader canadien des solutions de recharge pour véhicules électriques, FLO donne accès à plus de 2 000 bornes de recharge d'un océan à l'autre du Canada. Offrant des services de recharge pour tous les segments de marché (public, employeur, multi-résidentiel, flotte, résidentiel etc.), ce dernier, anciennement connu sous la marque RéseauVER est interopérable avec Circuit électrique, le réseau d'Hydro-Québec.

Visitez notre site internet : www.flo.ca

13 h 15 DISCUSSION

Faire le virage vers des flottes de voitures électriques : ça en vaut le coût ou pas ?



Alain Lahaie
Directeur adjoint, Parc de véhicules et services immobiliers Montréal
COGECO



François Marchand
Responsable de l'ingénierie
CENTRE DE GESTION DE L'ÉQUIPEMENT ROULANT



Martin Tiernan
Franchisé
RÔTISSERIES ST-HUBERT DE BOUCHERVILLE ET DE SOREL-TRACY



Marco Viviani
Directeur développement et relations publiques
COMMUNAUTO

Animé par : Catherine Kargas

- Comment mobiliser les parties prenantes de son organisation pour mener à bien un tel changement ?
- Quels paramètres considérer à l'acquisition d'une flotte de véhicules électriques ?
- Quels sont les investissements à prévoir pour l'infrastructure de recharge ?
- Quels sont les défis, les risques et les impacts de la transition de votre parc automobile vers un modèle électrique ?
- Quels sont les résultats opérationnels de l'utilisation de différents types et modèles de voitures électriques ?
- Comment mesurer le rendement de l'investissement d'une flotte de véhicules électriques ?

14 h 00 DISCUSSION

L'industrie du transport routier est-elle prête à l'électrification des transports ?



Marc Bédard
Président
AUTOBUS LION



Martin Dufour
Président du CA, **PÔLE D'EXCELLENCE QUÉBÉCOIS EN TRANSPORT TERRESTRE**, président-directeur général, **MERKUR** et président, **KHROME PRODUIT TRANSPORT**



Michel Fecteau
Maire
VILLE DE SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU



Yves Maurais
Ingénieur en chef
GROUPE ROBERT

Animé par : Catherine Kargas

L'industrie du transport routier connaît une croissance importante. En 2008, on dénombrait plus de 3,2 millions de camions sur les routes canadiennes, soit une hausse de 68 % depuis 1990. Elle contribue ainsi à la production de près de la moitié des gaz à effet de serre au Canada. Dans ce contexte, les technologies qui permettent d'électrifier les camions deviennent une solution à explorer.

- Quelle est la performance des technologies disponibles sur le marché actuellement ?
- Quelles modifications doit-on implanter en matière d'infrastructures pour électrifier les flottes des entreprises de transport routier ?
- Quelle est la différence logistique entre la mise en œuvre d'une flotte de camions traditionnels et celle d'une flotte de véhicules lourds électriques ?
- Quelles innovations prévoir dans le domaine du transport routier électrique ?

14 h 45 PAUSE RÉSEAUTAGE

15 h 15 EXPERTISE

Regard sur le monde : les législations les plus avant-gardistes en matière d'électrification des transports



Pierre Langlois, Ph. D.
Consultant en mobilité durable et auteur

- Quelles initiatives adoptées à l'international favorisent un virage vers l'électrification des transports ?
- Quelle est l'importance d'une loi zéro émission et d'autres mesures qui facilitent une adoption rapide des véhicules électriques au Québec ?

15 h 45 EXPERTISE

Que faut-il faire pour développer la filière de l'électrification des transports dans les municipalités ?



Luc Couillard
Commissaire à l'électrification et aux transports intelligents, Service du développement économique
VILLE DE MONTRÉAL

La Ville de Montréal contribue à l'accélération de l'électrification des transports et souhaite se positionner en tête des grandes villes du monde dans ce domaine. Pour ce faire, des projets d'envergure seront réalisés durant les prochaines années.

- Quelle est la stratégie de développement économique de la Ville de Montréal en ce qui concerne l'électrification des transports ?
- Quels règlements et quelles mesures la Ville de Montréal compte-t-elle adopter au cours des prochaines années pour faciliter l'électrification des transports ?

16 h 15 FIN DE LA JOURNÉE CONFÉRENCE

À PROPOS DE



Spécialiste en automatisation industrielle depuis plus de 35 ans, Bectrol étend ses activités dans le domaine de l'électrification des transports en lançant sa nouvelle marque de commerce Haltégo. Les défis liés à l'installation et à l'utilisation de bornes de recharge ont été le point de départ de Haltégo, premier bâtiment de recharge amovible en Amérique du Nord.

Visitez notre site internet : www.bectrol.com

Ateliers pratiques

mercredi 5 octobre 2016

8 h 30 ACCUEIL DES PARTICIPANTS

9 h 00 ATELIER A

1^{ère} partie : Développez votre modèle d'affaire en adéquation avec le plan d'action pour l'électrification des transports 2015-2020 du gouvernement du Québec



Isabelle Gattaz
Coordonnatrice électrification des transports
MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Le gouvernement du Québec prévoit 35 interventions à son plan d'action dont 12 d'entre elles proposent un soutien financier aux organisations souhaitant prendre le virage vers l'électrification des transports. Démystifiez celles qui pourraient s'adresser à votre organisation et comment y appliquer. Apprenez :

- Quelles sont les mesures dont vous pourriez bénéficier;
- Quels sont les critères d'admissibilités pour obtenir une aide financière gouvernementale.

2^e partie : Alignez votre modèle d'affaires sur le plan d'action pour l'électrification des transports du gouvernement du Québec



Benoit Balmana
Directeur du technopôle des transports intelligents et durables
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE L'AGGLOMÉRATION DE LONGUEUIL (DEL)



Geneviève Bourgoing
Directrice innovation et soutien aux entreprises
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE L'AGGLOMÉRATION DE LONGUEUIL (DEL)

- Comment rédiger efficacement une demande de subvention;
- Comment positionner votre modèle d'affaires pour bénéficier du plan d'action pour l'électrification des transports du gouvernement du Québec;
- Comment convaincre les différents bailleurs de fonds de soutenir votre projet.

Pourquoi participer ?

Découvrez les opportunités afin de favoriser votre recherche et développement, votre commercialisation, votre exportation et l'électrification de votre flotte de véhicules.

12 h 00 DÎNER RÉSEAUTAGE POUR LES PARTICIPANTS INSCRITS À LA JOURNÉE COMPLÈTE

13 h 00 ATELIER B

Calculer la rentabilité des véhicules électriques pour votre flotte de transport, c'est payant !



François Adam
Directeur général
INSTITUT DU VÉHICULE INNOVANT (IVI)



Yves Provencher
Directeur
GRUPE PIT DE FPINNOVATIONS



Matt Steven
Président et chef de la direction
FLEETCARMA



Alexandre Taillefer
Fondateur, **TÉO TAXI** et associé principal, **XPND CAPITAL**

Avant d'opérer un changement technologique fondamental tel que le passage des moyens de transport traditionnels au véhicule électrique, il faut procéder à l'analyse approfondie des paramètres et des impacts d'une telle transformation. Outillez-vous de manière à bien comprendre les données dont vous devrez tenir compte pour prendre une décision d'affaires éclairée et pour atteindre vos objectifs. Venez entendre :

- Une démarche structurée qui permet d'évaluer les coûts et les bénéfices de l'implantation de véhicules électriques dans divers marchés.
- Deux études de cas :
 - Camions : l'implantation de camions hybrides à la SAQ
 - Voitures : les cas de Téo Taxi

Pourquoi participer ?

Assurez-vous que votre analyse de la rentabilité des véhicules électriques comprend l'ensemble des paramètres dont vous devrez tenir compte pour optimiser votre flotte de véhicules et pour prendre les bonnes décisions financières.

16 h 00 FIN DES ATELIERS

Électrification des transports

PRIX SECTEURS PRIVÉ ET PARAPUBLIC

3
OCT.

4
OCT.

5
OCT.

Je souhaite m'inscrire à :	PRIX RÉGULIERS	PRIX PROMOTIONNELS AVEC VOTRE CODE PROMO*	
		Jusqu'au 11 août	12 août au 8 sept.
Visite	● + 345 \$	● + 295 \$	● + 295 \$
Conférence	● 1095 \$	● 695 \$	● 895 \$
Atelier (ch.)	● + 495 \$	● + 395 \$	● + 445 \$

PRIX SECTEUR PUBLIC

3
OCT.

4
OCT.

5
OCT.

Je souhaite m'inscrire à :	PRIX RÉGULIERS	PRIX PROMOTIONNELS AVEC VOTRE CODE PROMO*	
		Jusqu'au 11 août	12 août au 8 sept.
Visite	● + 295 \$	● + 245 \$	● + 245 \$
Conférence	● 795 \$	● 595 \$	● 695 \$
Atelier (ch.)	● + 445 \$	● + 345 \$	● + 395 \$

Veillez prendre note que les ateliers et la visite ne peuvent pas être vendus individuellement. Ces activités sont offertes uniquement à l'achat de la conférence. Taxes en sus.

*Pour bénéficier des prix promotionnels, mentionnez le **CODE PROMO** situé sur la page couverture de la brochure.


Votre inscription inclut :


- Du contenu pratique et concret
- Une occasion unique de bâtir un réseau de contacts
- Un accès à la documentation rendue disponible par les conférenciers
- Un dîner-réseautage
- Des collations et café servis à l'accueil et durant les pauses-réseautages
- Une conférence reconnue en vertu de la Loi sur les compétences (1%)


CONTACTEZ-NOUS :

T 514 392-4298 ou 1 855 392-4298 evenements@tc.tc

ÉCHANGEZ SUR NOS COMMUNAUTÉS EN LIGNE :

 Suivez-nous sur Twitter: [@la_evenements](https://twitter.com/la_evenements)
Tweetez avec le [#ELATransport](https://twitter.com/ELATransport)

 Joignez-vous à notre groupe LinkedIn:
[Les Affaires](#)

 Aimez notre page Facebook:
[Les Affaires](#)



Invitez vos collègues et profitez de rabais avantageux !

3 ou 4 personnes → rabais de **20%**

5 personnes et + → rabais de **30%**

Rabais applicables sur les prix réguliers, non-cumulables aux prix promotionnels.

Inscrivez-vous en ligne : www.lesaffaires.com/evenements

Cet événement s'adresse aux :

Président, vice-président, directeur, chef, gestionnaire approvisionnement, logistique, transport, flotte de véhicules, parc de véhicules et exploitation.

OPPORTUNITÉS DE COMMANDITES

Cette conférence peut vous fournir une occasion unique de visibilité auprès de décideurs dans votre domaine et d'exposer vos produits et services.

Plusieurs forfaits de commandites sont disponibles: cocktail, exposant, petit-déjeuner...

Pour plus d'information, communiquez avec le département des ventes: lesaffaires.ventes@tc.tc ou 514 392-4660 www.lesaffaires.com/commandites

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Les prix promotionnels sont valides jusqu'au 11 août et 8 septembre 2016 inclusivement en mentionnant votre CODE PROMO. Ces prix promotionnels ne sont pas cumulables aux rabais de groupe. Notez que les prix secteur public ne s'appliquent pas aux organismes parapublics. Organisme parapublic: organisme ou société d'État remplissant des fonctions d'intérêt public sans être intégré dans l'administration de l'État, mais qui est contrôlée par l'État et qui gère la vente ou l'exploitation de certaines ressources, appartenant à l'État, par exemple, la Société des alcools du Québec (SAQ), Loto-Québec, Hydro-Québec, etc. Les frais de participation comprennent la documentation de la conférence rendue disponible par les conférenciers, le repas du midi et des collations et boissons aux pauses-café selon votre inscription. Notez que vous ne pouvez participer à cette conférence que si vous effectuez votre paiement au plus tard la veille de la conférence. Vous pouvez vous inscrire par téléphone ou en ligne, par chèque ou par carte de crédit Visa, American Express ou Master Card. **Notez que le mode de paiement par chèque n'est plus disponible à compter des 40 jours précédant l'événement **. Si vous procédez à l'inscription avant cette période de 40 jours et choisissez le paiement par chèque, veuillez attendre la réception de votre facture officielle par la poste pour obtenir votre numéro de facture débutant par les lettres «CF». Indiquez ce numéro sur votre chèque, puis faites-le parvenir à l'ordre de MÉDIAS TRANSCONTINENTAL SENC à l'adresse suivante : 400, avenue Ste-Croix, Suite 300, Montréal (Québec) H4N 3L4.

UNE POLITIQUE D'ANNULATION FLEXIBLE

Toute demande d'annulation doit obligatoirement être envoyée par courriel à evenements@tc.tc au plus tard dix jours ouvrables avant l'événement pour remboursement. Le fait de ne pas participer à la conférence ne vous libère en aucune façon de l'obligation d'acquitter les frais exigibles. Cependant, vous pouvez en tout temps vous faire remplacer par une personne de votre choix en nous en avisant par écrit. Les organisateurs se réservent le droit de modifier en tout ou en partie la programmation, et ce, sans préavis.

LIEU DE LA CONFÉRENCE

Palais des congrès de Montréal